

Рыльский авиационный технический колледж – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
УП.00 Производственная практика**

Специальность СПО

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

Нормативный срок освоения ППССЗ

на базе основного общего образования - 3 г. 10 мес.

на базе среднего общего образования – 2 г. 10 мес.

Уровень подготовки

базовый

Наименование квалификации

техник

Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная практика является составной частью программ профессиональных модулей:

- ПМ.01. Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;*
- ПМ.02. Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию.*

Область применения программы

Рабочая программа учебной практики — является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее — ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

Цели и задачи учебной практики

Формирование у обучающихся умений, приобретения первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

*В результате освоения учебной практики обучающийся должен **уметь**:*

- выполнять работу по технической эксплуатации электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, поиску и устранению дефектов в работе оборудования, учету и анализу отказов, проведению мероприятий по повышению надежности оборудования в соответствии с действующими стандартами и нормативными документами;*
- осуществлять наладку, настройку, регулировку и проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на воздушных судах;*
- проводить техническое обслуживание оборудования, подключать приборы, регистрировать необходимые характеристики и параметры и проводить обработку полученных результатов;*
- вести эксплуатационно-техническую документацию, разрабатывать инструкции и другую техническую документацию, а также разрабатывать и изготавливать нестандартное оборудование;*
- изучать с целью использования в работе справочную и специальную литературу;*
- обосновывать экономическую эффективность внедрения новой техники и технологии, рационализаторских предложений и изобретений;*
- выполнять плоскостную разметку, рубку, правку, резание и опилование металлов;*
- сверление отверстий и нарезание резьбы на стержнях и в отверстиях;*
- оставлять электромонтажную схему по электрической схеме изделия;*
- выполнять пайку и заделку проводов, кабелей и жгутов;*
- производить навесной и печатный монтаж;*
- производить измерения электрических параметров;*
- выполнять установку и демонтаж авиационного оборудования с использованием инструмента и приспособлений;*
- проводить смотровые работы по проверке внешнего состояния и крепления узлов и элементов электрооборудования и приборов;*
- использовать КПА при техническом обслуживании авиационного оборудования.*

*В результате освоения учебной практики обучающийся должен иметь **практический опыт**:*

- технического обслуживания под руководством авиационного техника приборов и электрооборудования летательных аппаратов по всем видам регламентных работ.*

Количество часов на освоение программы учебной практики:

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 288 часов.